Spedizione in abbonamento postale - Gruppo I (70%)

# GAZZETTA



# UFFICIALE

# DELLA REPUBBLICA ITALIANA

PARTE PRIMA

Roma - Venerdì, 29 novembre 1985

SI PUBBLICA NEL POMERIGGIO DI TUTTI I GIORNI MENO I FESTIVI

DIREZIONE E REDAZIONE PRESSO IL MINISTERO DELLA GIUSTIZIA - UFFICIO PUBBLICAZIONE LEGGI E DECRETI - VIA ARENULA 70 - 00100 ROMA Amministrazione presso l'Istituto poligrafico e zecca dello stato - libreria dello stato - piazza g. Verdi 10 00100 roma - centralino 85081

N. 99

## MINISTERO DEI TRASPORTI

DECRETO MINISTERIALE 7 novembre 1985.

Modificazioni alle «Condizioni e tariffe per i trasporti delle persone sulle ferrovie dello Stato» e alle «Condizioni e tariffe per i trasporti delle cose sulle ferrovie dello Stato».

# SOMMARIO

### MINISTERO DEI TRASPORTI

DECRETO MINISTERIALE 7 novembre 1985 Modificazioni alle «Condizioni per i trasporti delle persone sulle ferrovie dello Stato» e alle «Condizioni e tariffe per i trasporti delle cose sulle ferrovie dello Stato»

portation of the control of the cont		
ferrovie dello Stato»	Pag.	5
Allegato 1	>>	8
Allegato 2	>>	8
Allegato 3	39	9
Allegato 4	>>	9
Allegato 5	>>	10
Allegato 6	»	10
Allegato 7	>>	11
Allegato 8	<b>»</b>	11
Allegato 9	<b>»</b>	11
Allegato 10	<b>»</b>	12
Allegato 11	>>	12
Allegato 12	>>	14
Allegato 13	>>	14
Allegato 14	>>	14
Allegato 15	<b>»</b>	15
Allegato 16	>>	15
Allegato 17	>>	15
Allegato 18	<b>»</b>	16
Allegato 19	<b>»</b>	16
Allegato 20	>>	17
Allegato 21	<b>»</b>	18
Allegato 22	**	19
Allegato 23	>>	19
Allegato 24	<b>»</b>	20
Allegato 25	*	21
Allegato 26	<b>»</b>	31

## LEGGI E DECRETI

### MINISTERO DEI TRASPORTI

DECRETO MINISTERIALE 7 novembre 1985.

Modificazioni alle «Condizioni e tariffe per i trasporti delle persone sulle ferrovie dello Stato» e alle «Condizioni e tariffe per i trasporti delle cose sulle ferrovie dello Stato».

# IL MINISTRO DEI TRASPORTI DI CONCERTO CON IL MINISTRO DEL TESORO

Visto l'articolo 7 della legge 26 aprile 1983, n. 130;

Visto il decreto-legge 17 aprile 1984, n. 70, convertito nella legge 12 giugno 1984, n. 219 e modificato con la legge 22 dicembre 1984, n. 887;

Vista la relazione n. C.ME.310/338-VG.512/228 del 6 settembre 1985 della Direzione generale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato - Servizio commerciale e del traffico;

Sentito il consiglio di amministrazione dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato, che ha espresso parere favorevote nell'adunanza n. 28 del 17 settembre 1985;

Vista la deliberazione del Comitato interministeriale dei prezzi, adottata nella seduta del 24 ottobre 1985;

### DECRETA:

### Art. 1.

Alle «Condizioni e tariffe per i trasporti delle persone sulle ferrovie dello Stato» sono apportate le seguenti modificazioni:

- 1) le basi chilometriche delle tariffe n. 1, n. 2, n. 3, n. 4, n. 5 e n. 6 sono sostituite da quelle riportate nella tabella figurante nell'allegato n. 1 al presente decreto;
- 2) le basi chilometriche ed i diritti fissi della tariffa n. 1 bis sono sostituiti da quelli riportati nella tabella figurante nell'allegato n. 2 al presente decreto;
  - 3) i prezzi della tariffa n. 15 sono sostituiti da quelli riportati nella tabella figurante nell'allegato n. 3 al presente decreto;
- 4) le basi chilometriche, i diritti fissi e i prezzi della tariffa n. 21 sono sostituiti da quelli riportati nella tabella figurante nell'allegato n. 4 al presente decreto;
- 5) le basi chilometriche ed i diritti fissi della tariffa n. 21 bis sono sostituiti da quelli riportati nella tabella figurante nell'allegato n. 5 al presente decreto;
- 6) le basi chilometriche ed i diritti fissi delle tariffe n. 22 e n. 23 sono sostituiti da quelli riportati nella tabella figurante nell'allegato n. 6 al presente decreto;
- 7) i prezzi della tariffa n. 25 per biglietti chilometrici sono fissati in L. 224.000 e in L. 125.000 rispettivamente per la prima e la seconda classe.

### Art 2

Alle «Condizioni e tariffe per i trasporti delle cose sulle ferrovie dello Stato» sono apportate le seguenti modificazioni:

### PARTE II - TARIFFE

A) Capo I - Disposizioni generali per l'applicazione delle tariffe:

1) Art. 61 § 2 - Tasse minime:

l'importo di L. 13.750 per le spedizioni in piccole partite è elevato a L. 14.900;

gli importi di L. 140.000 e di L. 112.000 per le spedizioni a carro sono elevati, rispettivamente a L. 151.000 e a L. 121.000.

- 2) Art. 65 § 3: al secondo alinea l'importo della tassa di L. 500 per carro e per km è elevato a L. 540.
- 3) Art. 67 § 1: la tabella di cui al punto B) è sostituita da quella riportata nell'allegato n. 7 al presente decreto.

### B) Capo II - Art. 71:

- 1) § 2: gli importi di L. 660 e L. 440 relativi all'utilizzazione dei bagagliai sono elevati, rispettivamente, a L. 710 e a L. 470;
- 2) § 4

la tabella dei prezzi delle autovetture accompagnate è sostituita da quella riportata nell'allegato n. 8 al presente decreto; il prezzo minimo di L. 58.300 figurante all'ultimo alinea è elevato a L. 63.000.

### C) Capo III - Art. 72 - Tariffe per treni speciali:

- 1) § 1: il deposito di L. 800.000 per la richiesta del treno speciale è elevato a L. 864.000;
- 2) § 2: gli importi della tariffa del treno speciale di L.10.000 e del relativo prezzo minimo di L.600.000 sono elevati, rispettivamente, a L. 10.800 e a L.648.000; la tassa di L.500 per carro e per km è elevata a L.540.

### D) Capo IV - Tariffe ordinarie:

- 1) Tariffa ordinaria n. 1 Titolo III Prezzi:
- a) la tabella di cui alla Serie A Spedizioni di colli espressi è sostituita da quella riportata nell'allegato n. 9 al presente decreto:
- b) la tabella di cui alla Serie B Spedizioni di messaggerie è sostituita da quella riportata nell'allegato n. 10 al presente decreto.

#### E) Capo V - Tariffe speciali:

- 1) Tariffa speciale n. 104: le tabelle di cui al titolo III Prezzi sono sostituite da quelle riportate nell'allegato n. 11 al presente decreto.
  - 2) Tariffa speciale n. 105:
- serie A titolo III Prezzi: le tabelle dei prezzi di cui ai commi a) e b)) sono sostituite da quelle riportate, rispettivamente, negli allegati n. 12 e n. 13 al presente decreto;
  - serie B titolo III Prezzi: la tabella dei prezzi è sostituita da quella riportata nell'allegato n. 14 al presente decreto;
  - serie C titolo IV Condizione particolare 1º comma b): la tassa di L. 500 per carro e per km è elevata a L. 540.
- 3) Tariffa speciale n. 106, titolo III Prezzi: gli importi delle tasse sul valore per ogni 100 km indivisibili e per ogni 1.000 lire indivisibili di L. 22,50 e di L. 5,80, con il minimo di L. 3.000 per spedizione, sono elevati, rispettivamente, a L. 24,30, a L. 6,30 e a L. 3.250.
- 4) Tariffa speciale n. 107, titolo III Prezzi e modalità di pagamento: la tabella di cui al punto 1 è sostituita da quella riportata nell'allegato n. 15 al presente decreto.
  - 5) Tariffa speciale n. 108, serie B:
    - titolo III Prezzi: la tabella dei prezzi è sostituita da quella riportata nell'allegato n. 16 al presente decreto; condizione particolare 2<sup>a</sup>: la tassa di sorveglianza di L. 3.500 è elevata a L. 3.800; condizione particolare 4<sup>a</sup>: la tassa di L. 500 per carro e per km è elevata a L. 540.
- 6) Tariffa speciale n. 109, titolo III Prezzi: la tabella dei prezzi è sostituita da quella riportata nell'allegato n. 17 al presente decreto:
- 7) Tariffa speciale n. 110, titolo III Prezzi: la tabella dei prezzi è sostituita da quella riportata nell'allegato n. 18 al presente decreto:
- 8) Tariffa speciale n. 111, titolo III Prezzi: la tabella dei prezzi è sostituita da quella riportata nell'allegato n. 19 al presente decreto.

### F) Capo VI - Tariffe eccezionali:

1) Tariffa eccezionale n. 203:

le tabelle dei prezzi di cui alle serie A, B, e C sono sostituite da quelle riportate nell'allegato n. 20 al presente decreto; Condizione particolare 2<sup>a</sup>: il prezzo fisso di L. 8.600 è elevato a L. 9.300.

2) Tariffa eccezionale n. 221:

le tabelle di cui alle serie A, B, e C sono sostituite da quelle riportate nell'allegato n. 21 al presente decreto; condizione particolare 2<sup>a</sup>: la tassa di prenotazione di L. 4.900 è elevata a L. 5.300; condizione particolare 6<sup>a</sup>:

prezzi di L. 9.900 per gli adulti e di L. 5.000 per i ragazzi sono elevati, rispettivamente, a L. 10.700 e a L. 5.400;

la tabella dei supplementi per i posti in poltrona o in cabina è sostituita da quella riportata nell'allegato n. 22 al presente decreto;

condizione particolare 7º:

la tassa di L. 8.000 per ogni 25 kg indivisibili di bagaglio a mano, eccedenti il peso di kg 50, è elevata a L. 8.650;

la tassa di L. 4.000 per capo o di L. 3.000 per ogni 10 kg indivisibili, prevista per gli animali vivi trasportati dai passeggeri, è elevata, rispettivamente, a L. 4.300 e a L. 3.250;

condizione particolare 10°: il prezzo fisso di L. 34.000, previsto nel testo del primo e del secondo alinea, è elevato a L. 36.700.

- G) Capo VII Prezzi:
- 1) Titolo A) spedizioni a bagaglio: la tabella dei prezzi di cui alla Serie 1ª è sostituita da quella riportata nell'allegato n. 23 al presente decreto.
  - 2) Titolo B) spedizioni a carro:
- punto 1 le tabelle dei prezzi delle classi dalla A alla F sono sostituite da quelle riportate nell'allegato n. 24 al presente decreto.
- punto 2 classi dalla 601 alla 820: le tabelle dei prezzi sono sostituite da quelle riportate nell'allegato n. 25 al presente decreto.

П

#### ALLEGATI

Nell'allegato n.7, art. 135, punto 2), la tassa di L. 500 per carro e per km è elevata a L. 540.

111

#### APPENDICE

La tabella dei prezzi, costituente l'Allegato al punto 12°, è sostituita da quella riportata nell'allegato n. 26 al presente decreto.

### Art. 3.

Per il traffico svolto in base a tariffe o ad accordi internazionali le disposizioni di cui al presente decreto si applicano alle scadenze rispettivamente previste.

Art. 4.

Il presente decreto entra in vigore il 1º dicembre 1985.

Roma, addi 7 novembre 1985

Il Ministro del tesoro GORIA Il Ministro dei trasporti
SIGNORILE

# TARIFFE DAL N. 1 AL N. 6 PER VIAGGI DI CORSA SEMPLICE (Capo V)

Basi chilometriche in lire per viaggiatore

TARIFFE		ZONE DI PERCORRENZA			
		da Km 1 a 700	da Km 701 a 1000	Km 1001 ed oltre	
Tariffa ordinaria n. 1.	1ª	87,47	58,26	15,15	
	2ª	48,59	32,37	8,42	
Tariffa ridotta n. 2	1ª	74,36	49,53	15,15	
	2*	41,31	27,52	8,42	
Tariffa ridotta n. 3	1ª	78,74	52,45	15,15	
	2*	43,74	29,14	8,42	
Tariffa ridotta n. 4	1ª	69,99	46,62	15,15	
	2ª	38,88	25,90	8,42	
Tariffa ridotta n. 5	10	61,24	40,79	15,15	
	2ª	34,02	22,66	8,42	
Tariffa ridotta n. 6	1a	52,49	34,96	15,15	
	2ª	29,16	19,43	8,42	

ALLEGATO N. 2

### TARIFFA N. 1 Bis

### PER BIGLIETTI DI SUPPLEMENTO RAPIDO

(Capo IV)

Basi chilometriche in lire per viaggiatore valevoli per la formazione dei supplementi per l'utilizzazione dei treni rapidi Serie A — Supplementi per treni rapidi speciali

CLASSE	Diritto fisso per	ZONE DI PERCORRENZA			
ULASSE	ogni supplemento	da Km 1 a 700	da Km 701 a 1000	Km 1001 ed oltre	
1*	2.900	30,62	20,40	5,31	

### Serie B — Supplementi per treni rapidi a prenotazione obbligatoria

CLASSE	Diritto fisso per	ZONE DI PERCORRENZA			
OLASSE	ogni supplemento	da Km 1 da Km 70 a 700 a 1000		Km 1001 ed oltre	
14	2.900	26,25	17,49	4,55	

### Serie C — Supplementi per treni rapidi ordinari

	ZONE DI PERCORRENZA					
CLASSE	da Km 1	da Km 701	Km 1001			
	a 700	a 1000	ed oltre			
1 <sup>a</sup>	24,50	16,32	4,25			
	13,61	9,07	2,36			

### TARIFFA N. 15

### PER BIGLIETTI TURISTICI DI LIBERA CIRCOLAZIONE

(Per viaggiatori stranieri ed italiani residenti all'estero)

(Capo XIV)

Prezzo in lire per viaggiatore

VALIDITÁ	PREZZ	1
VALIDITA	1ª classe	2ª classe
8 giorni	183.000	116.000
5 giorni	221.000	140.000
21 giorni	265.000	164.000
30 giorni	320.000	201.000

Diritto di proroga per ciascun giorno:

- per biglietti validi 15 giorni: L. 15.700 per la prima classe e L. 11.100 per la seconda;
   per biglietti validi 21 giorni: L. 14.200 per la prima classe e L. 9.900 per la seconda;
- per biglietti validi 30 giorni: L. 12.700 per la prima classe e L. 7.900 per la seconda.

Per i ragazzi gli importi suddetti (prezzi e diritto di proroga) sono ridotti della metà.

ALLEGATO N. 4

## TARIFFA N. 21 PER BIGLIETTI DI ABBONAMENTO ORDINARIO

(Capo X)

Serie A — Abbonamenti mensili

Basi chilometriche in lire per viaggiatore

	Diritto fisso	Diritto fisso ZONE DI PERCORRENZA								
CLASSE	per ogni abbonamento	da 1 a 24 km	da 25 a 60 km	da 61 a 90 km	da 91 a 300 km	da 301 a 500 km	da 501 a 700 km	da 701 a 1000 km	da 1001 a 2000 km	oltre 2000 km
1 <sup>a</sup>	13.200 7.500	1300,60 715,65		832,89 456,36	501,99 280,07	365,08 186,75			,	22,83 15,60

### Serie B - Abbonamenti intera rete Prezzi in lire per viaggiatore e per mese

CLASSE	Categoria S	Categoria O
1 <sup>a</sup>	789.000 504.000	504.000 298.000

### Serie C — Abbonamenti per sei giorni Basi chilomettriche in lire per viaggiatore

	Diritto fisso	ZONE DI PERCORRENZA					
CLASSE	per ogni abbonamento	da 1 a 30 km	da 31 a 60 km	da 61 a 90 km	da 91 a 120 km	da 121 a 150 km	
1 <sup>a</sup>	5.300 3.200	, .	501,99 280,07	456,36 259,31	393,62 223,01	365,08 186,75	

### TARIFFA N. 21 Bis

### PER BIGLIETTI DI ABBONAMENTO AI SUPPLEMENTI PER TRENI RAPIDI

Basi chilometriche in lire per viaggiatore valevoli per la formazione dei prezzi per gli abbonamenti ai supplementi per treni rapidi

### Serie A - Abbonamenti mensili

	Diritto fisso				ZONE	DI PERCORI	RENZA			
CLASSE	per ogni abbonamento	da 1 a 24 km	da 25 a 60 km	da 61 a 90 km	da 91 a 300 km	da 301 a 500 km	da 501 a 700 km	da 701 a 1000 km	da 1001 a 2000 km	altre 2000 km
1 <sup>a</sup>	4.600 2.900	,	328,98 197,79	277,65 167,37	167,37 102,66	121,68 68,50	•	36,12 22,83	13,31 11,46	7,65 5,76

### Serie B — Abbonamenti per sei giorni

	Diritto fisso	ZONE DI PERCORRENZA					
CLASSE	per ogni abbonamento	da 1 a 30 km	da 31 a 60 km	da 61 a 90 km	da 91 a 120 km	da 121 a 150 km	
1 <sup>a</sup>		180,63 106,52		152,14 95,08			

ALLEGATO N. 6

# TARIFFA N. 22 PER BIGLIETTI DI ABBONAMENTO RIDOTTO

(Capo XI)

### Basi chilometriche in lire per viaggiatore

	Diritto fisso		ZONE DI PEI	RCORRENZA	
CLASSE	per ogni abbonamento	da 1 a 24 Km	da 25 a 60 Km	da 61 a 90 Km	da 91 a 350 Km
1 <sup>a</sup>		640,23 353,20	497,94 273,63	355,68 199,00	229,84 129,33

### TARIFFA N. 23

# PER BIGLIETTI DI ABBONAMENTO SETTIMANALE O FESTIVO PER IMPIEGATI, OPERAI E BRACCIANTI (Capo XIII)

### Basi chilometriche in lire per viaggiatore

	ABBONAM	ENTI SETTIN	ABBONAMENTI FESTIVI		
CLASSE		Base chilometrica			
	Diritto fisso	Validità 6 giorni	Validità 5 giorni	Diritto fisso	Base chilometrica
2ª	1.200	67,92	56,60	900	101,88

			TIPO DI CAF	RRO	
PERCORRENZE KM	a 2 assi	a 4 assi	a 6 assi	a 8 assi	a più đi 8 assi
			Soprattassa ii	n lire	
1 - 100 101 - 200 201 - 300 301 - 400 401 - 500 501 - 600 601 - 700 701 - 800 801 - 900 901 - 1000	47.200 59.000 70.800 82.600 94.400 106.200 118.000 129.800 141.600 153.400	94.400 118.000 141.600 165.200 188.800 212.400 236.000 259.600 283.200 306.800	141.600 177.000 212.400 247.800 283.200 318.600 354.000 389.400 424.800 460.200	188.800 236.000 283.200 330.400 377.600 424.800 472.000 519.200 566.400 613.600	La misura della soprattas- sa è stabilita di volta in volta dall'Amministrazio- ne
Per ogni 100 km indivisibili in più oltre i primi 1000 km	11.800	23.600	35.400	47.200	

### ALLEGATO N. 8

	Basi chiłometriche								
	Per un solo	percorso	Per più percorsi						
AUTOVETTURA		Zone di perd	correnza						
	da 1 a 700 km	oltre 700 km	da 1 a 700 km	oltre 700 km					
1) Di lunghezza inferiore a m 3,81	141,85	106,39	127,67	95,75					
2) Di lunghezza da m 3,81 a m 4,42	170,22	127,67	153,20	114,90					
3) Di iunghezza oltre m 4.42	255,33	191,50	229,80	172,35					

				ZONE DI PER	CORRENZA			
	1	(1	111	iV	٧	VI	VII	VIII
Peso in Kg	Da 1 a 200 km	Da 201 a 400 km	Da 401 a 600 km	Da 601 a 800 km	Da 801 a 1000 km	Da 1001 a 1200 km	Da 1201 a 1400 km	Oltre 1400 km
				PREZZI	IN LIRE			
1-25	16.600	18.260	19.920	21.580	23.240	24.900	26.560	28.220
26-50	20.750	22.825	24.900	26.975	29.050	31.125	33.200	35.275
51-75	24.900	27.390	29.880	32.370	34.860	37.350	39.840	42.330
76-100	29.050	31.955	34.860	37.765	40.670	43.575	46.480	49.385
Per le spedizioni di peso oltr	e 100 kg, in a	aggiunta ai	prezzi dei	primi 100 k	g sopra ind	icati:		
Per ogni 25 kg o frazione	4.150	4.565	4.980	5.395	5.810	6.225	6.640	7.055

				ZONE DI PER	RCORRENZA			
	ı	Ħ	m	IV	٧	VI	VII	VIII
Peso in Kg	Da 1 a 200 km	Da 201 a 400 km	Da 401 a 600 km	Da 601 a 800 km	Da 801 a 1000 km	Da 1001 a 1200 km	Da 1201 a 1400 km	Oltre 1400 km
				PREZZI	IN LIRE			
1-50	14.900	16.390	17.880	19.370	20.860	22.350	23.840	25.330
51-100	20.860	22.946	25.032	27.118	29.204	31.290	33.376	35.462
101-150	26.820	29.502	32.184	34.866	37.548	40.230	42.912	45.594
151-200	32.780	36.058	39.336	42.614	45.892	49.170	52.448	55.726
Per le spedizioni di peso oltre	200 kg e fi	no a 1.000 l	kg, in aggiu	nta ai prez	zi dei primi	200 kg sop	ora indicati:	-
Per ogni 50 kg o frazione	5.960	6.556	7.152	7.748	8.344	8.940	9.536	10.132
951-1000	128.140	140.954	153.768	166.582	179.396	192.210	205.024	217.838
Per le spedizioni di peso oltre	e 1.000 kg, ir	n aggiunta :	ai prezzi de	ei primi 1.00	00 kg sopra	indicati:		
Per ogni 100 kg o frazione	11.920	13.112	14.304	15.496	16.688	17.880	19.072	20.264

### ALLEGATO N. 11

### Serie A. — EQUINI E BOVINI (cavalli, muli, asini, buoi, bufali e tori)

					ZON	E DI PE	RCORRE	NZA				
	ı	- 8	111	IV	٧	VI	VII	VIII	ΙX	х	ΧI	XII
SPEDIZIONI	Da 1 a 10 km	Da 11 a 100 km	Da 101 a 200 km	Da 201 a 300 km	Da 301 a 400 km	Da 401 a 500 km	Da 501 a 600 km	Da 601 a 700 km	Da 701 a 800 km	Da 801 a 900 km	Da 901 a 1.000 km	Oitre 1.000 km
					Prezzi	in tire per	l'intera spe	dizione				
Fino a 10 capi	<u> </u>	375,70 118.335					280,20 277.214					186,24
Per ogni capo in più dei 10 caricato nel- lo stesso carro (fi- no al 20°)	<u> </u>	22,40 7.086	21,34 9.220	20,18 11.238	19,08 13,146	17,94 14.940		15,68 18.189	14,56 19.645	13,42 20.987	12,32 22.219	11,17
Per ogni capo in più dei 20 caricato nel-	5.070	7.000	9.220	11.230	13.140	14.940	10.021	10.109	19.045	20.987	22.219	_
lo stesso carro , .	1.689	7,40 2.355	7,20 3.075	6,73 3.748	6,36 4.384	5,98 4.982	5,60 5.542	5,22 6.064	4,86 6.550	4,48 6.998	4,12 7.410	3,71 —

Serie B. - SUINI (porci e lattonzoli)

					ZON	E DI PE	RCORRE	NZA				
	1	II	m	IV	٧	VI	VII	VIII	IX	Х	ΧI	XII
SPEDIZIONI	Da 1 a 10 km	Da 11 a 100 km	Da 101 a 200 km	Da 201 a 300 km	Da 301 a 400 km	Da 401 a 500 km	Da 501 a 600 km	Da 601 a 700 km	Da 701 a 800 km	Da 801 a 900 km	Da 901 a 1.000 km	Oltre 1.000 km
		Prezzi in lire per l'intera spedizione										
Fino a 35 capi		375,70 118.335			317,77 219.298							186,24 —
Per ogni capo in più dei 35 caricato nel- lo stesso carro		6,60 2.032	6,10 2.642	5,77 3.219	5,45 3.764	5,13 4.277	4,79 4.756	4,48 5.204	4,16 5.620	3,85 6.005	3,51 6.356	3,20 —

Serie C. — OVINI (montoni, pecore, agnelli, caproni, capre e caprette)

		·			ZON	E DI PE	RCORRE	NZA				
	ı	li	111	IV	V	VI	VII	VIII	IX	х	ΧI	XII
SPEDIZIONI	Da 1 a 10 km	Da 11 a 100 km	Da 101 a 200 km	Da 201 a 300 km	Da 301 a 400 km	Da 401 a 500 km	Da 501 a 600 km	Da 601 a 700 km	Da 701 a 800 km	Da 801 a 900 km	Da 901 a 1.000 km	Oltre 1.000 km
					Prezzi	in lire per	l'intera spe	dizione				
Fino a 70 capi	 84.522	375,70 118.335									205,06 370.504	186,24
Per ogni capo in più dei 70 caricato nel- lo stesso carro	— 719	3,30 1.016	3,06 1.322	2,87 1.609	2,72 1.881	2,57 2.138	2,40 2.378	2,23 2.601	2,08 2.809	1,92 3.001	1,76 3.177	1,59 —

			ZONE	DI PERCORREN	NZA		
		11		IV	٧	VI	VII
SPEDIZIONI	Da 1 a 10 km	Da 11 a 50 km	Da 51 a 100 km	Da 101 a 800 km	Da 801 a 900 km	Da 901 a 1000 km	Oltre 1000 km
			Prezzi in li	re per l'intera sp	pedizione		
Fino a 10 tonnellate	_	673,70	635,74	578,18	546,79	437,52	218,92
	122.576	149.524	181.311	586.037	640.716	684.468	
Per ogni tonnellata in più oltre le prime 10	_	53,90	50,90	46,26	43,75	35,00	17,51
printe to	9.805	11.961	14.506	46.888	51.263	54.763	

N.B. — I prezzi indicati superiormente rappresentano le basi chilometriche di tariffa per ciascuna zona di percorrenza; quelli indicati inferiormente rappresentano i prezzi al chilometro terminale di ciascuna zona, questi ultimi calcolati senza tener conto della distanza tassabile (art. 61, § 1).

### ALLEGATO N. 13

			ZONI	E DI PERCORRE	NZA		
	1	II	III	IV	٧	VI	VII
SPEDIZIONI	Da 1 a 10 km	Da 11 a 50 km	Da 51 a 100 km	Da 101 a 800 km	Da 801 a 900 km	Da 901 <b>a 1000</b> km	Oitre 1000 km
			Prezzi in I	ire per l'intera s	pedizione		
Fino a 15 tonnellate		1.010,60	953,60	867,27	820,18	656,27	328,38
	183.864	224.288	271.968	879.057	961.075	1.026.702	_
Per ogni tonnellata in più oltre le prime 15		53,90	50,90	46,26	43,75	35,00	17,51
prime to	9.805	11.961	14.506	46.888	51.263	54.763	

N.B. — I prezzi indicati superiormente rappresentano le basi chilometriche di tariffa per ciascuna zona di percorrenza; quelli indicati inferiormente rappresentano i prezzi al chilometro terminale di ciascuna zona, questi ultimi calcolati senza tener conto della distanza tassabile (art. 61, § 1).

	ZONE DI PERCORRENZA								
	1	ti .	#11	IV	٧	VI	VII		
SPEDIZIONI	Da 1 a 10 km	Da 11 a 50 km	Da 51 a 100 km	Da 101 a 800 km	Da 801 a 900 km	Da 901 a 1000 km	Oltre 1000 km		
	Prezzi in lire per l'intera spedizione								
Fino a 10 tonnellate		1.212,65	1.144,22	1.040,92	984,22	787,56	394,06		
	220.637	269.143	326.354	1.054.998	1.153.420	1.232.176	_		
Per ogni tonnellata in più oltre le prime 10	_	109,15	103,08	93,67	88,60	70,88	35,45		
	19.857	24.223	29.377	94.946	103.806	110.894	_		

N.B. — I prezzi indicati superiormente rappresentano le basi chilometriche di tariffa per ciascuna zona di percorrenza; quelli indicati inferiormente rappresentano i.prezzi at chilometro terminale di ciascuna zona, questi ultimi calcolati senza tener conto della distanza tassabile (art. 61, § 1).

	PREZZI IN LIRE PER CHILOGRAMMO INDIVISIBILE E PER QUALSIASI DISTANZA				
TIPO DI PUBBLICAZIONI	A) Spediz	B) Spedizioni in abbonamento			
	Prezzo	Minimo per spedizione	Prezzo		
1	2	3	4		
a) Giornali propriamente detti (titolo <sup>-</sup> I, punto 1 <i>a</i> )	40,10	480	14,94		
p) Riviste e rassegne informative a periodicità almeno semestrale (titolo I, punto 1 b)	70,10	730	41,16 (*)		
c) Dispense (titolo I, punto 1 c)	97,40	1.000	46,40		
d) Collane economiche di opere monografiche a periodicità costante, ecc.  (titolo I, punto 1 d)	162,80	1.760	70,70		
e) Pubblicazioni con disco, ecc. (titolo I, punto 1 e)	220,50	2.230	109,10		

### ALLEGATO N. 16

ili per spedizioni con carri:	Prezzo in lire per tonnellata
a più di 2 assi od a carrelli	e per chilometro
_	864
	458 333 253

TIPO DI SPEDIZIONI		PREZZO In lire per km
A) — Feretri		
Feretri (casse mortuarie contenenti cadaveri, anche esumati, od ossa e parti di cadaveri)  Per il trasporto di più feretri collocati in un solo carro, i prezzi sono computati	Per feretro	480
integralmente per il primo feretro e con la riduzione del 50% per gli altri.  2 Feretri sopra veicoli mortuari o particolari	Per veicolo	730
B) — Resti umani		
Ceneri mortuarie, ossa e parti di cadaveri, racchiuse in anfore o urne incassate	Per ogni anfora o urna	94
Le ceneri mortuarie, le ossa e parti di cadaveri, racchiuse in anfore od urne incassate, fruiscono del prezzo di L. 94 per ogni anfora o urna quando la cassa non si presenti a forma di feretro e per il trasporto non sia richiesto dal mittente l'uso di un carro. Verificandosi l'una o l'altra di queste condizioni, i trasporti vengono considerati e tassati come feretri.		

				ZONE DI PER	CORRENZA		-
G. C.		1	11	111	١٧	٧	VI
CATEGORIA	SERIE	Fino a 200 km	Da 201 a 700 km	Da 701 a 800 km	Da 801 a 900 km	Da 901 a 1000 km	Oltre 1000 km
				PREZZI	IN LIRE		
			732,80	711,70	697,78	557,52	255,92
00	Α	234.230	600.630	671.800	741.578	797.330	_
20			366,40	355,85	348,89	278,76	127,96
	В	117.115	300.315	335.900	370.789	398.665	_
			889,90	864,22	847,30	676,98	310,80
00	A	284.422	729.372	815.794	900.524	968.222	
30	В	_	444,95	432,11	423,65	338,49	155,40
		142.211	364.686	407.897	450.262	484.111	_
			1.046,94	1.016,56	996,82	796,46	365,64
40	A	334.614	858.084	959.740	1.059.422	1.139.068	
40	В		523,47	508,28	498,41	398,23	182,82
		167.307	429.042	479.870	529.711	569.534	_
		-					

N.B. — I prezzi indicati superiormente, sia per la Serie A, che per la Serie B, rappresentano le basi di tarilla per ciascuna zona di percorrenza; quelli indicati inferiormente, il prezzo al chilometro terminale di ciascuna zona calcolato senza tener conto della distanza tassabile di cui all'art. 61, § 1.

				ZONE DI PER	CORRENZA		
		1	11	HI	IV	v	VI
Lunghezza del rimorchio o semirimorchio	SERIE	Fino a 200 km	Da 201 a 700 km	Da 701 a 800 km	Da 801 a 900 km	Da 901 a 1000 km	Oitre 1000 km
		PREZZI IN LIRE					
	,						
	A	-	889,90	864,22	847,30	676,98	310,80
Fino a m 9	^	284.422	729.372	815.794	900.524	968.222	
rnio a ni 9	В		444,95	432,11	423,65	338,49	155,40
	В	142.211	364.686	407.897	450.262	484.111	
			1.046,94	1.016,56	996,82	796,46	365,64
Oltro - 0	A	334.614	858.084	959.740	1.059.422	1.139.068	
Oltre m 9	_	_	523,47	508,28	498,41	398,23	182,82
	В	167.307	429.042	479.870	529.711	569.534	
			1	!		}	

N.B. — I prezzi indicati superiormente, sia per la Serie A, che per la Serie B, rappresentano le basi di tariffa per ciascuna zona di percorrenza; quelli indicati inforiormente, il prezzo al chilometro terminale di ciascuna zona calcolato senza tener conto della distanza tassabile di cui all'an. 61, § 1.

### Serie A. — AUTOVETTURE ANCHE CON RIMORCHIETTO PORTABAGAGLI

	Lunghezza fino a m 3,50	Lunghezza da m 3,51 a m 4,50	Lunghezza da m 4,51 a m 5,50	Supplemento per ogni metro indivisibile oltre i primi metri 5,50	Supplemento per il rimorchietto
			PREZZI IN LIRE		
1. — Solo andata	10.700	13.400	14.200	2.100	3.200
2. — Andata e ritorno:  a) validità 60 giorni	17.200 15.000	21.600 18.800	22.800 20.000	3.300 3.000	5.000 4.450

- Le roulottes, le autoroulottes, le autoambulanze tipo autovettura, i piccoli pullman per il trasporto delle persone aventi un numero di posti fino a 9 compreso il conducente, i rimorchi di autovetture con imbarcazioni di lunghezza non superiore a m 6 e gli autoveicoli mortuari tipo autovettura (con o senza feretro), si considerano come autovetture.
- Le autovetture che da sole o con oggetti soprastanti eccedono la sagoma di m 3,00 in altezza, le autovetture con roulottes e le autovetture con rimorchio trasportanti imbarcazioni, sono ammesse al traghettamento solo sul ponte binari della nave traghetto compatibilmente con le esigenze del servizio ferroviario.
- --- Per ogni autovettura è consentito il trasporto gratuito di colli a mano non eccedenti nel complesso il peso di kg 80 (Vedasi la Condizione Particolare 9°).

### Serie B. - ALTRI AUTOVEICOLI

	Prez	i in lire per	metro linea	are
	fino a m 3,50	da m 3 a m 7,		oltre m .50
Autocarri, anche con rimorchio, motofurgoni, rimorchi adibiti al trasporto delle cose, carichi o vuoti	2.800	4.15	0	4.850
	Prez	i in lire per	metro linea	are
	fino a m 1	)	olt	re m 10
2. — Autopullman anche con rimorchio	4.450 4.		4.850	

- Con i prezzi di cui al punto 1 e ammesso il trasporto gratuito di 2 autisti.
- Agli automezzi previsti dal punto 1, che abbiano formato oggetto di un precedente trasporto entro il termine massimo di 60 giorni, si applica, previa consegna della ricevuta relativa al trasporto precedente (CI 262 speciale), il prezzo competente ridotto del 20%.
- -- Le autoambulanze di tipo grande, gli autoveicoli mortuari di tipo grande (con o senza feretro) e i rimorchi di autovetture con imbarcazioni di lunghezza superiore a m 6, si tassano con i prezzi di cui al punto 1.
- Ai fini del calcolo del prezzo di trasporto le frazioni di 50 centimetri di arrotondano:
- al 50 cm inferiori per le trazioni inferiori o pari a 25 cm.
- ai 50 cm superiori per le frazioni superiori a 25 cm.
- -- Per il trasporto delle merci pericolose di cui all'Allegato n. 7 vedasi anche quanto stabilito dall'art. 114 dell'Allegato n. 6.

### Serie C. — MOTOCICLI E VELOCIPEDI, NON IMBALLATI

	Prezzo unitario in lire per traversata
Motocicli, motoleggere e motoscooters:	
con carozzino	3.150 2.450
Velocipedi	1.300

### ALLEGATO N. 21 Serie A. — AUTOVETTURE, ROULOTTES, AUTOROULOTTES, RIMORCHI PORTABAGAGLI E IMBARCAZIONI SU RIMORCHI

Roulottes, autoroulottes, rimorchi portabagagli e imbarcazioni su rimorchi (**)	Prezzo	in lire per metro		Brsata
	Prozzo	in lies per motes	lineare e nor trou	i
b) andata e ritorno :	69.100	86.400	92.100	5.200
a) solo andata	43.200	54.000	57.600	3.200
1. — Autovetture (*)				
		PREZZI	IN LIRE	
	Lunghezza fino a m 3,50	Lunghezza da m 3,51 a m 4,50	Lunghezza da m 4,51 a m 5,50	Supplemento per ogni metro indivisibile oltre i primi metri 5,50

<sup>(\*)</sup> Le autoambulanze tipo autovettura, i piccoli pullman per il trasporto delle persone aventi un numero di posti fino a 9 compreso il conducente e gli autoveicoli mortuari tipo autovettura (con o senza feretro) si considerano come autovetture.

- (\*\*) La lunghezza tassabile è quella massima (comprendente cloè ogni sporgenza longitudinale), divisibile di 50 in 50 centimetri, arrrotondata:
  - ai 50 cm inferiori, per le trazioni inferiori o pari a 25 cm.
  - ai 50 cm superiori, per le frazioni superiori a 25 cm.

### Serie B. — AUTOPULLMAN, AUTOCARRI, MOTOFURGONI, MOTOCARRI E RIMORCHI: VUOTI O CARICHI

	Peso minimo tassabile per veicolo Tonn.	Prezzo per tonnellata Lire
1. — Autopullman, rimorchi adibiti al trasporto di persone	5	20.900
2. — Autocarri, motofurgoni, motocarri, rimorchi adibiti al trasporto di cose: vuoti o carichi	2,5	28.050

# Le autoambulanze di tipo grande, gli autoveicoli mortuari di tipo grande (con o senza feretro) si tassano con i prezzi di cui al punto 2. Per il trasporto delle merci pericolose e nocive, di cui all'Allegato n. 7, vedasi anche quanto stabilito dall'art. 119 dell'Allegato n. 6.

### Serie C. - MOTOCICLI

	Prezzo unitario in lire per traversata
Motocicli, motoleggere e motoscooters, non imballati: a) di cilindrata fino a 50 cc	8.850
b) di cilindrata superiore a 50 cc.:  1. — con carozzino	30.250 21.450

POSTO	Supplementi Lire
In poltrona reclinabile	5.700
In cabina doppia	13.500
In cabina singola	22.600

				ZONE DI PER	CORRENZA			
	1	11	111	IV	V	VI	VII	VIII
Peso in Kg	Da 1 a 200 km	Da 201 a 400 km	Da 401 a 600 km	Da 601 a 800 km	Da 801 a 1000 km	Da 1001 a 1200 km	Da 1201 a 1400 km	Oltre 1400 km
				PREZZI	IN LIRE			
1- 25	16.600	18.260	19.920	21.580	23.240	24.900	26.560	28.220
26- 50	20.750	22.825	24.900	26.975	29.050	31.125	33.200	35.275
51- 75	24.900	27.390	29.880	32.370	34.860	37.350	39.840	42.330
76-100	29.050	31.955	34.860	37.765	40.670	43.575	46.480	49.385
Per le spedizioni di peso oltre	100 kg, in a	aggiunta ai	prezzi dei	primi 100 k	g sopra ind	icati:		
Per ogni 25 kg o frazione	4.150	4.565	4.980	5.395	5.810	6.225	6.640	7.055

### B) Spedizioni a carro

### 1. - Classi dalla A alla F

			di peso edizioni			ZONE	DI PERCOR	RENZA		
	0.15	con carri	con carri a più di	'	11	III	١٧	V	VI	VII
Classi	Serie	a 2 assi	2 assi od a carrelli	Da 1 a 10 km	Da 11 a 50 km	Da 51 a 100 km	Da 101 a 800 km	Da 801 a 900 km	Da 901 a 1000 km	Oltre 1000 km
		Tonr	nellate			PREZZI IN	LIRE PER TOI	NNELLATA		
	1	10	15	10.350	56,85 12.624	53,62 15.305	48,84 49.493	46,16 54.109	36,96 57.805	18,48 —
Α	2	15	22,5	8.280	45,45 10.098	42,90 12.243	39,08 39.5 <b>9</b> 9	36,93 43.292	29,56 46.248	14,78
	3	20	30	7.393	40,60 9.017	38,30 10.932	34,88 35.348	32,97 38.645	26,40 41.285	13,20 —
	1	10	15	9.832	54,05 11.994	50,96 14.542	46,40 47.022	43,85 51.407	35,11 54.918	17,55 —
В	2	15	22,5	7.866	<b>43,25</b> 9.596	40,76 11.634	37,12 37.618	35,08 41.126	28,08 43.934	14,04
	3	20	30	7.023	38,60 8.567	36,40 10.387	33,14 33.585	31,32 36.717	25,08 39.225	12,54 —
	. 1	10	15	9.341	51,30 11.393	48,42 13.814	44,09 44.677	41,65 48.842	33,35 52.177	16,68
С	2	15	22,5		41,05 9.114	38,72 11.050	35,27 35.739	33,32 39.071	26,68 41.739	13,34
	3	20	30	6.672	36,65 8.138	34,58 9.867	31,49 31.910	29,75 34.885	23,82 37.267	11,91
	1	10	15	8.874	48,80 10.826	46,00 13.126	41,89 42.449	39,56 46.405	31,69 49.574	15,84
D	2	15	22,5	7.099	39,00 8.659	36,80 10.499	33,51 33.956	31,65 37.121	25,35 39.656	12,67 —
	3	20	30	6.338	34,85 7.732	32,86 9.375	29,92 30.319	28,26 33.145	22,64 35.409	11,32 —
	2	15	22,5	6.744	37,05 8.226	34,94 9.973	31,84 32.261	30,07 35.268	24,08 37.676	12,04
E	3	20	30	6.021	33,10 7.345	31,20 8.905	28,43 28.806	26,85 31.491	21,50 33.641	10,75
_	2	15	22,5	<u> </u>	35,20 7.815	33,22 9.476	30,24 30.644	28,57 33.501	22,87 35.788	11,44
F	3	20	30	5.720	31,45 6.978	29,66 8.461	27,00 27.361	25,51 29.912	20,42 31.954	10,21

l prezzi indicati superiormente rappresentano le basi chilometriche di tariffa per ciascuna zona di percorrenza; quelli indicati inferiormente rappresentano i prezzi al chilometro terminale di ciascuna zona, questi ultimi calcolati senza tener conto della distanza tassabile (art. 61, § 1).

### 2. - Classi dalla n. 601 alla n. 820

(classi dalla n. 601 alla n. 620)

					ZONE	DI PERCORR	ENZA			
CLASSI	PREZZO DI BASE	fino a 100 km	da 101 a 105 km	da 106 a 110 km	da 111 a 115 km	da 116 a 120 km	da 121 a 125 km	da 126 a 130 km	da 131 a 135 km	da 136 a 140 km
	(in Lire)		·		•	Coefficienti				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
601 602 603 604 605 606 607 608 609 610 611 612 613 614 615 616 617 618 619 620	60,6468 57,7589 55,0084 52,3890 49,8943 47,5184 45,2556 43,1006 41,0481 39,0935 37,2319 35,4589 33,7704 32,1623 30,6308 29,1722 27,7830 26,4600 25,2000 24,0000	1,0000	0,9996	0,9975	0,9941	0,9896	0,9843	0,9785	0,9722	0,9657
					ZONE	DI PERCORR	ENZA			
CLASSI	PREZZO DI BASE	da 141 a 145 km	da 146 a 150 km	da 151 a 155 km	da 156 a 160 km	da 161 a 165 km	da 166 a 170 km	da 171 a 175 km	da 176 a 180 km	da 181 a 185 km
	(in Lire)					Coefficienti			<u> </u>	
1	2	12	13	14	15	16	17	18	19	20
601 602 603 604 605 606 607 608 609 610 611 612 613 614 615 616 617 618 619 620	60,6468 57,7589 55,0084 52,3890 49,8943 47,5184 45,2556 43,1006 41,0481 39,0935 37,2319 35,4589 33,7704 32,1623 30,6308 29,1722 27,7830 26,4600 25,2000 24,0000	0,9590	0,9521	0,9451	0,9382	0,9312	0,9243	0,9175	0,9107	0,9040

N.B. — Il prezzo di trasporto è costituito dalla somma di una tassa terminale e di una tassa di percorso:

— la misura della tassa terminale è di L. 2.600 per tonnellata;

— la tassa di percorso per tonnellata e per chilometro è ottenuta moltiplicando il prezzo di base (colonna 2) per i coefficienti corrispondenti indicati nelle colonne della 3 in poi; la tassa di percorso per tonnellata è ottenuta dal prodotto della tassa di percorso per tonnellata-chilometro (alla quarta cifra decimale) per la distanza tassabile, con arrotondamento a norma dell'art. 61.

L'eventuale applicazione di coefficienti di maggiorazione o di riduzione o di soprattasse va praticata sui prezzo di trasporto (tassa terminale più tassa di percorso)

percorso).

segue: 2. -- Classi dalla n. 601 alla n. 820

(segue: classi dalla n. 601 alla n. 620)

					ZONE	DI PERCORR	ENZA			
CLASSI	PREZZO DI BASE	da 186 a 190 km	da 191 a 195 km	da 196 a 200 km	da 201 a 210 km	da 211 a 220 km	da 221 a 230 km	da 231 a 240 km	da 241 a 250 km	oltre 250 km
	(in Lire)					Coefficienti				
1	2	21	22	23	24	25	26	27	28	29
601 602 603 604 605 606 607 608 609 610 611 612 613 614 615 616 617 618 619 620	60,6468 57,7589 55,0084 52,3890 49,8943 47,5184 45,2556 43,1006 41,0481 39,0935 37,2319 35,4589 33,7704 32,1623 30,6308 29,1722 27,7830 26,4600 25,2000 24,0000	0,8973	0,8908	0,8845	0,8757	0,8635	0,8519	0,8406	0,8298	0,8247

(classi dalla n. 651 alla n. 670)

								,	0/400/ 44//		
						ZONE DI PER	RCORRENZA				
CLASSI	PREZZO DI BASE	fino a 100 km	da 101 a 105 km	da 106 a 110 km	da 111 a 115 km	da 116 a 120 km	da 121 a 125 km	da 126 a 130 km	da 131 a 135 km	da 136 a 140 km	da 141 a 145 km
	(in Lire)					Coeffi	cienti	·			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
651 652 653 654 655 656 657 658 659 660 661 662 663 664 665 666 667 668	60,6468 57,7589 55,0084 52,3890 49,8943 47,5184 45,2556 43,1006 41,0481 39,0935 37,2319 35,4589 33,7704 32,1623 30,6308 29,1722 27,7830 26,4600 25,2000 24,0000	1,0000	0,9997	0,9982	0,9958	0,9925	0,9887	0,9845	0,9801	0,9754	0,9706

N.B. — Il prezzo di trasporto è costituito dalla somma di una tassa terminale e di una tassa di percorso:
 — la misura della tassa terminale è di L. 2.600 per tonnellata;

la tassa di percorso per tonnellata e per chilometro è ottenuta moltipilicando il prezzo di base (colonna 2) per i coefficienti corrispondenti indicati nelle colonne della 3 in poi; la tassa di percorso per tonnellata è ottenuta dal prodotto della tassa di percorso per tonnellata-chilometro (alla quarta cifra decimale) per la distanza tassabile, con arrotondamento a norma dell'art. 61.
 L'eventuale applicazione di coefficienti di maggiorazione o di riduzione o di soprattasse va praticata sul prezzo di trasporto (tassa terminale più tassa di

percorso).

segue: 2. — Classi dalla n. 601 alla n. 820

(segue: classi dalla n. 651 alla n. 670)

						ZONE DI PE	RCORREN	IZA			
CLASSI	PREZZO DI BASE	da 146 a 150 km	da 151 a 155 km	da 156 a 160 km	da 161 a 165 km	da 166 a 170 km	da 17 <sup>-</sup> a 175 km		da 181 a 185 km	da 186 a 190 km	da 191 a 195 km
	(in Lire)					Coeff	icienti				<del></del>
†	2	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
651 652 653 654 655 656 657 658 659 660 661 662 663 664 665 666 667 668 669 670	60,6468 57,7589 55,0084 52,3890 49,8943 47,5184 45,2556 43,1006 41,0481 39,0935 37,2319 35,4589 33,7704 32,1623 30,6308 29,1722 27,7830 26,4600 25,2000 24,0000	0,9657	0,9608	0,9559	0,9510	0,9461	0,9413	3 0,9365	0,9318	0,9272	0,9227
CLASSI	PREZZO DI BASE	da 196 a 200 km		ZONE DI PERCORRENZA  da 201 da 211 da 221 da 231 da 241 a 210 a 220 a 230 a 240 a 250 km km km km km							da 251 a 400 km
	(in Lire)					Coeffi	icienti	***	.L		
1	2	23		24	25	2	6	27	28		29
651 652 653 654 655 656 657 658 659 660 661 662 663 664 665 666 667 668	60,6468 57,7589 55,0084 52,3890 49,8943 47,5184 45,2556 43,1006 41,0481 39,0935 37,2319 35,4589 33,7704 32,1623 30,6308 29,1722 27,7830 26,4600 25,2000 24,0000	0,9183	0	,9122	0,9038	0,89	958	0,8881	0,880	В	0,8773

N.B. — Il prezzo di trasporto è costituito dalla somma di una tassa terminale e di una tassa di percorso:
— la misura della tassa terminale è di L. 2.600 per tonnellata;
— la tassa di percorso per tonnellata e per chilometro è ottenuta moltiplicando il prezzo di base (colonna 2) per i coefficienti corrispondenti indicati nelle colonne della 3 in poi; la tassa di percorso per tonnellata è ottenuta dal prodotto della tassa di percorso per tonnellata-chilometro (alla quarta clira decimale) per la distanza tassabile, con arrotondamento a norma dell'art. 61.
L'eventuale applicazione di coefficienti di maggiorazione o di riduzione o di soprattasse va praticata sul prezzo di trasporto (tassa terminale più tassa di

percorso).

segue: 2. — Classi dalla n. 601 alla n. 820

(segue: classi dalla n. 651 alla n. 670)

1				ZONE DI PER	RCORRENZA		
CLASSI	PREZZO DI BASE	da 401 a 700 km	da 701 a 940 km	da 941 a 960 km	da 961 a 980 km	da 981 a 1000 km	oltre 1000 km
	(in Lire)			Coeffi	cienti		
1	2	30	31	32	33	34	35
651 652 653 654 655 656 657 658 659 660 661 662 663 664 665 666 667 669 670	60,6468 57,7589 55,0084 52,3890 49,8943 47,5184 45,2556 43,1006 41,0481 39,0935 37,2319 35,4589 33,7704 32,1623 30,6308 29,1722 27,7830 26,4600 25,2000 24,0000	0,8680	0,8680	0,8646	0,8604	0,8564	0,8531

(classi dalla n. 701 alla n. 720)

								,		una n. 120)
					ZONE	DI PERCORR	ENZA	,		
CLASSI	PREZZO DI BASE	fino a 100 km	da 101 a 105 km	da 106 a 110 km	da 111 a 115 km	da 116 a 120 km	da 121 a 125 km	da 126 a 130 km	da 131 a 135 km	da 136 a 140 km
	(in Lire)					Coefficienti				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
701 702 703 704 705 706 707 708 709 710 711 712 713 714 715 716 717 718 719 720	60,6468 57,7589 55,0084 52,3890 49,8943 47,5184 45,2556 43,1006 41,0481 39,0935 37,2319 35,4589 33,7704 32,1623 30,6308 29,1722 27,7830 26,4600 25,2000 24,0000	1,0000	0,9997	0,9982	0,9958	0,9925	0,9887	0,9845	0,9801	0,9754

N. B. — Il prezzo di trasporto è costituito dalla somma di una tassa terminale e di una tassa di percorso:

— la misura della tassa terminale è di L. 2.600 per tonnellata;

— la tassa di percorso per tonnellata e per chilometro è ottenuta moltiplicando il prezzo di base (colonna 2) per i coefficienti corrispondenti indicati nelle colonne della 3 in poi; la tassa di percorso per tonnellata è ottenuta dal prodotto della tassa di percorso per tonnellata-chilometro (alla quarta cifra decimale) per la distanza tassabile, con arrotondamento a norma dell'art. 61.

L'eventuale applicazione di coefficienti di maggiorazione o di riduzione o di soprattasse va praticata sul prezzo di trasporto (tassa terminale più tassa di percorso)

percorso).

segue: 2. - Classi dalla n. 601 alla n. 820

(segue: classi dalla n. 701 alla n. 720)

	<u> </u>												
						ZONE	DI PEI	RCORR	ENZA				1
CLASSI	PREZZO DI BASE	da 141 a 145 km	a 14 a 15 km	50	da 151 a 155 km	da 156 a 160 km	da a 1 ki	165	da 166 a 170 km	da 171 a 175 km	da a 1 kr	80	da 181 a 185 km
	(in Lire)				<b></b>		Coeff	icienti			<b></b>		<u> </u>
1	2	12	13	1	14	15	1	6	17	18	11	9	20
701 702 703 704 705 706 707 708 709 710 711 712 713 714 715 716 717 718 719 720	60,6468 57,7589 55,0084 52,3890 49,8943 47,5184 45,2556 43,1006 41,0481 39,0935 37,2319 35,4589 33,7704 32,1623 30,6308 29,1722 27,7830 26,4600 25,2000 24,0000	0,9706	0,96	57	0,9608	0,9559	,9559 0,9510		0,9461	0,9413 0,9		365	0,9318
						ZONE	DI PEI	RCORR	ENZA				
CLASSI	PREZZO DI BASE	da 186 a 190 km		da 191 a 195 km		da 196 a 200 km			da 201 a 280 km	da 281 a 400 km		da 401 a 700 km	
	(in Lire)		•				Coeff	icienti					
1	2	21			22	23			24	25			26
701 702 703 704 705 706 707 708 709 770 711 712 713 714 715 716 717 718 719 720	60,6468 57,7599 55,0084 52,3890 49,8943 47,5184 45,2556 43,1006 41,0481 39,0935 37,2319 35,4589 33,7704 32,1623 30,6308 29,1722 27,7830 26,4600 25,2000 24,0000	0,9272			0,9227	0,9183			0,9166	0,9014			0,8740

N.B. — Il prezzo di trasporto è costituito dalla somma di una tassa terminale e di una tassa di percorso:

— la misura della tassa terminale è di L. 2.600 per tonnellata;

— la tassa di percorso per tonnellata e per chilometro è ottenuta moltiplicando il prezzo di base (colonna 2) per i coefficienti corrispondenti indicati nelle colonne della 3 in poi; la tassa di percorso per tonnellata è ottenuta dal prodotto della tassa di percorso per tonnellata-chilometro (alla quarta cifra decimale) per la distanza tassabile, con arrotondamento a norma dell'art. 61.

L'eventuale applicazione di coefficienti di maggiorazione o di riduzione o di soprattasse va praticata sul prezzo di trasporto (tassa terminale più tassa di

percorso).

segue: 2. -- Classi dalla n. 601 alla n. 620

(segue: classi dalla n. 701 alla n. 720)

				ZONE DI PER	RCORRENZA		
CLASSI	PRCEZO DI BASE	da 701 a 920 km	da 921 a 940 km	da 941 a 960 km	da 961 a 980 km	da 981 a 1000 km	oltre 1000 km
	(in Lire)			Coeffi	cienti		
1	2	27	28	29	30	31	32
701 702 703 704 705 706 707 708 709 710 711 712 713 714 715 716 717 718 719 720	60,6468 57,7589 55,0084 52,3890 49,8943 47,5184 45,2556 43,1006 41,0481 39,0935 37,2319 35,4589 33,7704 32,1623 30,6308 29,1722 27,7830 26,4600 25,2000 24,0000	0,8708	0,8663	0,8619	0,8578	0,8536	0,8484

(classi dalla n. 751 alla n. 770)

							[Ordoor	dana n. 701	and n. 110,
					ZONE DI PER	CORRENZA			
CLASSI	PREZZO DI BASE	fino a 100 km	da 101 a 105 km	da 106 a 110 km	da 111 a 115 km	da 116 a 120 km	da 121 a 125 km	da 126 a 130 km	da 131 a 135 km
	(in Lire)				Coeffic	cienti	·		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
751 752 753 754 755 756 757 758 759 760 761 762 763 764 765 766 767 768 769 770	60,6468 57,7589 55,0084 52,3890 49,8943 47,5184 45,2556 43,1006 41,0481 39,0935 37,2319 35,4589 33,7704 32,1623 30,6308 29,1722 27,7830 26,4600 25,2000 24,0000	1,0000	0,9998	0,9986	0,9966	0,9941	0,9911	0,9877	0,9842

N.B. — Il prezzo di trasporto è costituito dalla somma di una tassa terminale e di una tassa di percorso:

— la misura della tassa terminale è di L. 2.600 per tonnellata;

— la tassa di percorso per tonnellata e per chilometro è ottenuta moltiplicando il prezzo di base (colonna 2) per i coefficienti corrispondenti indicati nelle colonne della 3 in poi; la tassa di percorso per tonnellata è ottenuta dal prodotto della tassa di percorso per tonnellata-chilometro (alla quarta cifra decimale) per la distanza tassabile, con arrotondamento a norma dell'art. 61.
L'eventuale applicazione di coefficienti di maggiorazione o di riduzione o di soprattasse va praticata sul prezzo di trasporto (tassa terminale più tassa di

percurso).

segue: 2. — Classi dalla n. 601 alla n. 820

(segue: classi dalla n. 751 alla n. 770)

CLASSI	PREZZO DI BASE	da 136 a 140 km	da 141 a 145 km	da 146 a 140 km	da 151 a 155 km	da 156 a 160 km	da 161 a 165 km	da 166 a 170 km	da 171 a 175 km	da 176 a 180 km
	(in Lire)					Coefficienti				
1	2	11	12	13	14	15	16	17	18	19
751 752 753 754 755 756 757 758 759 760 761 762 763 764 765 766 767 768 769 770	60,6468 57,7589 55,0084 52,3890 49,8943 47,5184 45,2556 43,1006 41,0481 39,0935 37,2319 35,4589 33,7704 32,1623 30,6308 29,1722 27,7830 26,4600 25,2000 24,0000	0,9804	0,9766	0,9728	0,9689	0,9650	0,9612	0,9573	0,9335	0,9498
CLASSI	PREZZO DI BASE	ZONE DI PERCORRENZA  da 181 da 186 da 191 da 196 da 201 da 441 da 501 da 701 a 185 a 190 a 195 a 200 a 440 a 500 a 700 a 820								da 821 a 840
		km	km	km	km	km	km	km	km	km
	(in Lire)					Coefficienti				
1	2	20	21	22	23	24	25	26	27	28
751 752 753 754 755 756 757 758 759 760 761 762 763 764 765 766 767 768	60,6468 57,7589 55,0084 52,3890 49,8943 47,5184 45,2556 43,1006 41,0481 39,0935 37,2319 35,4589 33,7704 32,1623 30,6308 29,1722 27,7830 26,4600 25,2000 24,0000	0,9461	0,9425	0,9389	0,9355	0,9341	0,9038	0,8780	0,8780	0,8776

N.B. — Il prezzo di trasporto è costituito dalla somma di una tassa terminale e di una tassa di percorso:
— la misura della tassa terminale è di L. 2.600 per tonnellata;

ia misura della tassa terminale e di L. 2.000 per tonnellata;
 la tassa di percorso per tonnellata e per chilometro è ottenuta moltiplicando il prezzo di base (colonna 2) per i coefficienti corrispondenti indicati nelle colonne della 3 in poi; la tassa di percorso per tonnellata è ottenuta dal prodotto della tassa di percorso per tonnellata-chilometro (alla quarta cifra decimale) per la distanza tassabile, con arrotondamento a norma dell'art. 61.
 L'eventuale applicazione di coefficienti di maggiorazione o di riduzione o di soprattasse va praticata sul prezzo di trasporto (tassa terminale più tassa di

percorso).

segue: 2. — Classi dalla n. 601 alla n. 820

(segue: classi dalla n. 751 alla n. 770)

		ZONE DI PERCORRENZA											
CLASSI	PREZZO DI BASE	da 841 a 860 km	da 861 a 880 km	da 881 a 900 km	da 901 a 920 km	da 921 a 940 km	da 941 a 960 km	da 961 a 980 km	da 981 a 1000 km	oltre 1000 km			
	(in Lire)	Coefficienti											
1	2	29	30	31	32	33	34	35	36	37			
751 752 753 754 755 756 757 758 759 760 761 762 763 764 765 766 767 768 769 770	60,6468 57,7589 55,0084 52,3890 49,8943 47,5184 45,2556 43,1006 41,0481 39,0935 37,2319 35,4589 33,7704 32,1623 30,6308 29,1722 27,7830 26,4600 25,2000 24,0000	0,8764	0,8752	0,8747	0,8708	0,8663	0,8619	0,8578	0,8536	0,8484			

(classi dalla n. 801 alla n. 820)

		ZONE DI PERCORRENZA											
CLASSI	PREZZO DI BASE	fino a 100 km	da 101 a 105 km	da 106 a 110 km	da 111 a 115 km	da 116 a 120 km	da 121 a 125 km	da 126 a 130 km	da 131 a 135 km	da 136 a 140 km			
	(in Lire)	Coefficienti											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11			
801 802 803 804 805 806 807 808 809 810 811 812 813 814 815 816 817 818 819 820	60,6468 57,7589 55,0084 52,3890 49,8943 47,5184 45,2556 43,1006 41,0481 39,0935 37,2319 35,4589 33,7704 32,1623 30,6308 29,1722 27,7830 26,4600 25,2000 24,0000	1,0000	0,9998	0,9991	0,9976	0,9958	0,9837	0,9913	0,9888	0,9862			

N. B. — Il prezzo di trasporto è costituito dalla somma di una tassa terminale e di una tassa di percorso:

— la misura della tassa terminale è di L. 2.600 per tonnellata;

— la tassa dipercorso per tonnellata e per chilometro è ottenuta moltiplicando il prezzo di base (colonna 2) per i coefficienti corrispondenti indicati nelle colonne della 3 in pol; la tassa di percorso per tonnellata è ottenuta dal prodotto della tassa di percorso per tonnellata-chilometro (alla quarta cifra decimale) per la distanza tassabile, con arrotondamento a norma dell'art. 61.

L'eventuale applicazione di coefficienti di maggiorazione o di riduzione o di soprattasse va praticata sui prezzo di trasporto (tassa terminale più tassa di percorso)

percorso).

segue: 2. - Classi dalla n. 601 alla n. 820

(segue: classi dalla n. 801 alla n. 820)

			ZONE DI PERCORRENZA							RRENZA				
CLASSI	PREZZO DI BASE	da 141 a 145 km	da 148 a 150 km		55	da 156 a 160 km	da 161 a 165 km	da 166 a 170 km	da 17 a 17 km	5 a	a 176 i 180 km	da 185 a 185 km		
	(in Lire)				·I		Coefficienti				··			
1	2	12	13	14	1	15	16	17	18		19	20		
801 802 803 804 805 806 807 808 809 810 811 812 813 814 815 816 817 818	60,6468 57,7589 55,0084 52,3890 49,8943 47,5184 45,2556 43,1006 41,0481 39,0935 37,2319 35,4589 33,7704 32,1623 30,6308 29,1722 27,7830 26,4600 25,2000 24,0000	0,9836	0,980	9 0,97	782	),9754	0,9728	0,9701	0,967	74 0,	9648	0,9622		
		ZONE DI PERCORRENZA												
CLASSI	PREZZO DI BASE	da 186 a 190 km	da 191 a 195 km	da 196 a 200 km	da 201 a 440 km	da 441 a 500 km	da 501 a 700 km	da 701 a 720 km	da 721 a 740 km	da 741 a 760 km	da 761 a 780 km	da 70 a 800 km		
	(in Lire)	Coefficienti												
1	2	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
801 802 803 804 805 806 807 808 809 810 811 812 813 814 815 816 817 818	60,6468 57,7589 55,0084 52,3890 49,8943 47,5184 45,2556 43,1006 41,0481 39,0935 37,2319 35,4589 33,7704 32,1623 30,6308 29,1722 27,7830 26,4600 25,2000 24,0000	0,9597	0,9573	0,9549	0,9540	0,9509	0,9303	0,9282	0,9260	0,9239	0,9219	0,920		

N. B. — Il prezzo di trasporto è costituito dalla somma di una tassa terminale e di una tassa di percorso:
 — la misura della tassa terminale è di L. 2.600 per tonnellata;
 — la tassa di percorso per tonnellata e per chilometro è ottenuta moltiplicando il prezzo di base (colonna 2) per i coefficienti corrispondenti indicati nelle colonne della 3 in poi; la tassa di percorso per tonnellata è ottenuta dal prodotto della tassa di percorso per tonnellata-chilometro (alla quarta cifra decimale) per la distanza tassabile, con arrotondamento a norma dell'art. 61.
L'eventuale applicazione di coefficienti di maggiorazione o di riduzione o di soprattasse va praticata sul prezzo di trasporto (tassa terminale più tassa di

percorso).

segue: 2. - Classi dalla n. 601 alla n. 620

(segue: classi dalla n. 801 alla n. 820)

		ZONE DI PERCORRENZA											
CLASSI	PREZZO DI BASE	da 801 a 820 km	da 821 a 840 km	da 841 a 860 km	da 861 a 880 km	da 881 a 900 km	da 901 a 920 km	da 921 a 940 km	da 941 a 960 km	da 961 a 980 km	da 981 a 1000 km	oltre 1000 km	
	(in Lire)	Coefficienti											
1	2	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	
801 802 803 804 805 806 807 808 809 810 811 812 813 814 815 816 817 818	60,6468 57,7589 55,0084 52,3890 49,8943 47,5184 45,2556 43,1006 41,0481 39,0935 37,2319 35,4589 33,7704 32,1623 30,6308 29,1722 27,7830 26,4600 25,2000 24,0000	0,9183	0,9166	0,9150	0,9134	0,9119	0,9105	0,9092	0,9079	0,9067	0,9055	0,904	

N.B. — Il prezzo di trasporto è costituito dalla somma di una tassa terminalo e di una tassa di percorso:

— la misura della tassa terminale è di L. 2.600 per tonnellata;

— la tassa di percorso per tonnellata e per chilometro è ottenuta moltiplicando il prezzo di base (colonna 2) per i coefficienti corrispondenti indicati nelle colonne della 3 in poi; la tassa di percorso per tonnellata è ottenuta dal prodotto della tassa di percorso per tonnellata-chilometro (alla quarta

cifra decimale) per la distanza tassabile, con arrotondamento a norma dell'art. 61. L'eventuale applicazione di coefficienti di maggiorazione o di riduzione o di soprattasse va praticata sul prezzo di trasporto (tassa terminale più tassa di percorso).

			ZONE	DI PERCORF	RENZA						
	t	11	líl	IV	V	VI	Vil				
CLASSI	Da 1 a 10 km	Da 11 a 50 km	Da 51 a 100 km	Da 101 a 800 km	Da 801 a 900 km	Da 901 a 1000 km	oltre 1000 km				
	PREZZI IN LIRE PER CARRO										
	A) Trasporto a vuoto - Art. 1 a)										
	_	52,15	47,98	43,40	41,32	33,02	16,51				
1 a	2.043	4.129	6.528	36.908	41.040	44.342	_				
1 b	_	78,25	71,98	65,10	61,98	49,53	24,77				
1 0	3.065	6.194	9.793	55.363	61.561	66.514	_				
		В) 1	rasporto a c	arico - Rimbo	orso - Art. 5.	- b)					
0.0	_	65,20	59,98	54,25	51,65	41,27	20,63				
2 a	2.554	5.162	8.161	46.136	51.301	55.428	_				
2 b	_	97,80	89,96	81,38	77,48	61,91	30,96				
2.0	3.831	7.743	12.241	69.203	76.951	83.142	_				

N.B. — Per ciascuna classe la prima serie di cifre rappresenta le basi chilometriche applicabili alle singole zone di percorrenza; la seconda rappresenta le tasse di trasporto o il rimborso a carico al chilometro terminale per ciascuna zona, calcolati senza tener conto della distanza tassabile (Art. 61, § 1, C.T.).

### (6516)

ERNESTO LUPO, direttore

Dino Egidio Martina, redattore Francesco Nocità, vice redattore

(6651223/3) Roma - Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato - S.

(c. m. 411200852810)